

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA

RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO

Lotto 1

CANTIERIZZAZIONE

Programma lavori

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IR0F 01 R 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	I. Brugnara	Feb. 2022	B. Capucchio	Feb. 2022	C. Urdiuoli	Feb. 2022	S. Maccari

ITALFERR
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastruttura
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A19935

File: IR0F01R53PHCA0000001A.doc

n. Elab.:

Programma lavori

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0F	01 R 53	PH	CA0000001	A	2 di 4

Sommario

1	PREMESSA	3
2	CRONOPROGRAMMA	4

	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-CASTELPLANIO PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					
Programma lavori	COMMESSA IR0F	LOTTO 01 R 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA0000001	REV. A	FOGLIO 3 di 4

1 PREMESSA

Il presente documento ha per oggetto illustrare il programma lavori del LOTTO 1, comprensivi degli interventi nei pressi dei Bivi Sud e Nord di Albacina.

Il presente lotto rientra nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del raddoppio ferroviario della tratta PM228-Castelplanio, intervento previsto nell'ambito del Potenziamento Infrastrutturale della Linea Ferroviaria Orte-Falconara, e prevede come configurazione di partenza l'ultimazione dei lavori del Lotto 2 ed il raddoppio della tratta PM228-Albacina.

L'intervento sul LOTTO 1 si estende per circa 7,2 km di linea, e prevede la realizzazione della variante a doppio binario che, a partire dall'attuale PM228 (futuro PM Bivio Sud Albacina), permetterà di bypassare la stazione di Albacina ricongiungendosi con la linea esistente in corrispondenza del nuovo Bivio Nord Albacina, realizzato in configurazione provvisoria con appalto precedente (LOTTO 2).

Il programma dei lavori ha una durata di **1.710 giorni**, comprensivi in avvio delle attività propedeutiche (subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.), al netto dei tempi per CVT, ANSFISA, ecc.

L'obiettivo dei 1.710 giorni si compongono da:

- 90 gg per le attività propedeutiche all'avvio dei lavori, cui avvio è previsto in pendenza della conclusione della VPE (progetto di dettaglio, cantierizzazione, autorizzazione subappalti, qualifica impianti e materiali, risoluzione interferenze sottoservizi, ecc.)
- 1.350 gg per la realizzazione delle opere in sotterraneo (GN01 e relative opere di completamento).
- 270 gg per le attività di attrezzaggio anticipabili (sovrastuttura ferroviaria e tecnologie).

Le attività di allaccio finalizzate alla messa in servizio della configurazione di progetto prevista per il LOTTO 1, ovvero le opere/attività non anticipabili perché interferenti con l'esercizio ferroviario di riferimento, verranno eseguite sfruttando un'interruzione totale della tratta Fabriano-Genga dell'ordine di circa 10 gg.

In una fase successiva di progetto verrà valutata la possibilità di distribuire le attività in un arco temporale di 15/20gg, prevedendo delle sottofasi in grado di limitare la soggezione a n.2 periodi di interruzione totale della tratta di 3/4 gg, con una indisponibilità della tratta Albacina-Bivio Nord di 7/8 gg (contestuale al secondo periodo).

