

LINEA ORTE - FALCONARA
Raddoppio PM228 - Castelplanio



DIBATTITO PUBBLICO

Lotto1: PM228 - Genga

OSSERVAZIONI

Comune di Fabriano

21 agosto 2025

MODELLO INVIO OSSERVAZIONI/PROPOSTE

Nome Cognome

Arch. ARMANDO NATALINI
Dirigente Settore Governo del Territorio – Comune di Fabriano

Recapito personale (telefono o mail)

0732 709.400
a.natalini@comune.fabriano.an.it

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Ente di appartenenza (Indicare il nome dell'Associazione, Comitato, Amministrazione, ecc.)

COMUNE DI FABRIANO

Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

CONFORMITA' DELL'OPERA ALLO STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE VIGENTE

Dal punto di vista della conformità del progetto con le previsioni del PRG del Comune di Fabriano, si evidenzia che pur essendo il tracciato prevalentemente in galleria, parte del suo tracciato risulta in variante allo strumento urbanistico vigente e dunque la sua approvazione ne costituirà variante.

Si segnala che nella stessa area sono previsti i lavori di realizzazione della Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Olmo) - Sassoferrato (SP16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest (AN261) per il quale è stato pubblicato in data 08/08/2025 l'Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del

vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione del progetto ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera (artt. 11 e 16 D.P.R. 327/2001 e s.m.i.).

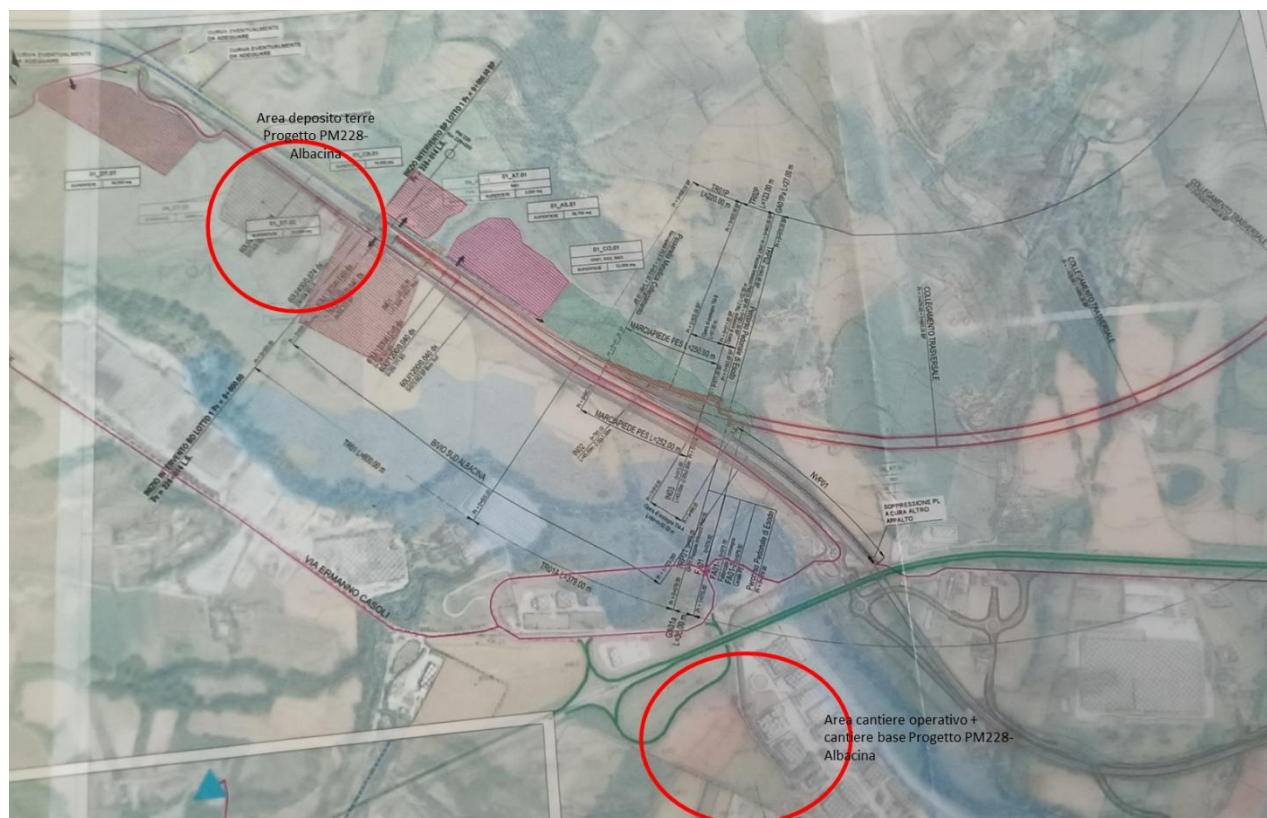
Inoltre si evidenzia che parte della zona oggetto degli interventi e della ubicazione delle aree di cantiere è ad oggi oggetto di una proposta tecnica di variante al PRG vigente approvata ai sensi della L.R. 19/2023 con deliberazione di consiglio comunale n. 33/2025.

IMPATTI DELL'OPERA SUL TERRITORIO

Dal punto di vista dell'impatto dell'opera sul territorio, dall'analisi dei documenti disponibili nonché sulla base degli incontri effettuati, emerge che la **fase di cantierizzazione unitamente alle operazioni di approvvigionamento e di gestione dei materiali di scavo (in particolare il trasporto dei materiali di scavo ai siti di destinazione finale)** rappresentano quelle di maggiore impatto dell'opera sul territorio.

In particolare si rileva che:

- le aree di cantiere sono localizzate in zone adiacenti alle aree di cantiere oggi occupate per la realizzazione del raddoppio PM228-Albacina in corso di realizzazione;



Durante gli incontri è stato evidenziato che tale scelta è derivata dal fatto che gli appalti dei lavori in essere prevedono che le aree occupate dai cantieri siano riconsegnate a fine lavori nello stato *ante operam*.

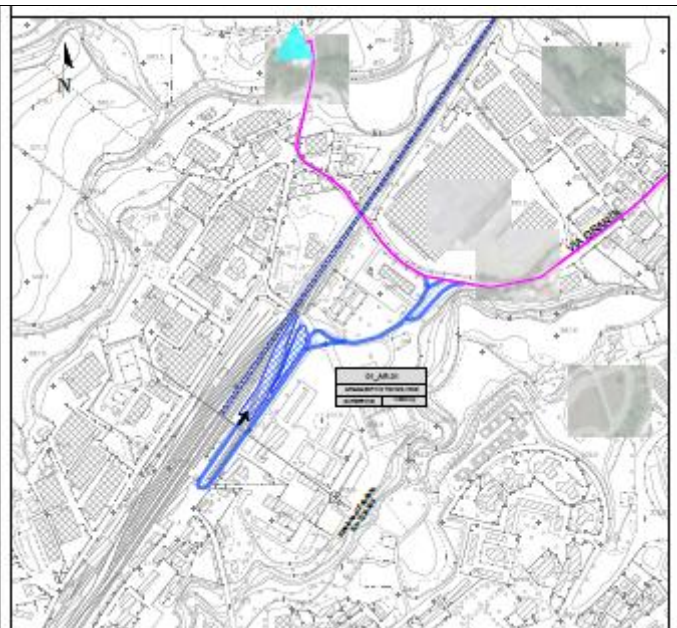
Tuttavia, considerato che le aree ad oggi sede dei cantieri subiscono importanti trasformazioni in termini ambientali e di infrastrutturazioni utili agli insediamenti in esse previsti, si evidenzia che al fine di limitare al massimo il consumo di suolo e la compromissione di ulteriori aree si ritiene necessario che lo studio relativo alla cantierizzazione, nelle successive fasi progettazione, tenga conto della eventuale disponibilità, di aree già idonee.

Si segnala inoltre che:

- nella stessa area sono previsti i lavori di realizzazione della Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Olmo) - Sassoferrato (SP16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest (AN261) per il quale è stato pubblicato in data 08/08/2025 l'Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione del progetto ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera (artt. 11 e 16 D.P.R. 327/2001 e s.m.i.)
- dette aree sono all'interno di zona ad oggi oggetto di una proposta tecnica di variante al PRG vigente approvata ai sensi della L.R. 19/2023 con deliberazione di consiglio comunale n. 33/20

Pertanto si ritiene necessario che venga espressamente previsto, negli elaborati di progetto la necessità di revisione/aggiornamento delle previsioni di cantierizzazione in ragione degli interventi il cui cronoprogramma dei lavori abbia fasi temporali concomitanti.

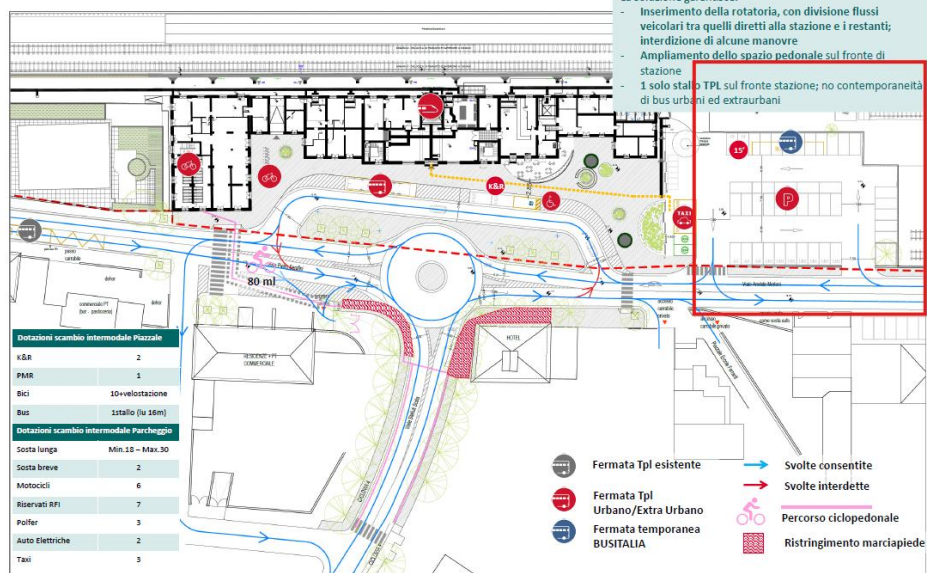
Relativamente al cantiere di armamento e nuove tecnologie si segnala che è attualmente in corso di progettazione (PFTE) da parte di RFI il restyling delle aree esterne alla stazione ferroviaria e che nell'area ove di passaggio dei mezzi per il carico/scarico materiale è prevista la realizzazione di un parcheggio a servizio dell'utenza ferroviaria.



Il concept dell'area esterna alla stazione ferroviaria condiviso con l'Amministrazione comunale è riportato di seguito:

Soluzione Rotatoria Ø23 m

Ipotesi C.1: Corsello K&R + Fermata BUS TPL



Si ritiene dunque che la localizzazione e comunque la modalità di accesso dei mezzi all'area di armamento, debba essere revisionata/modificata.

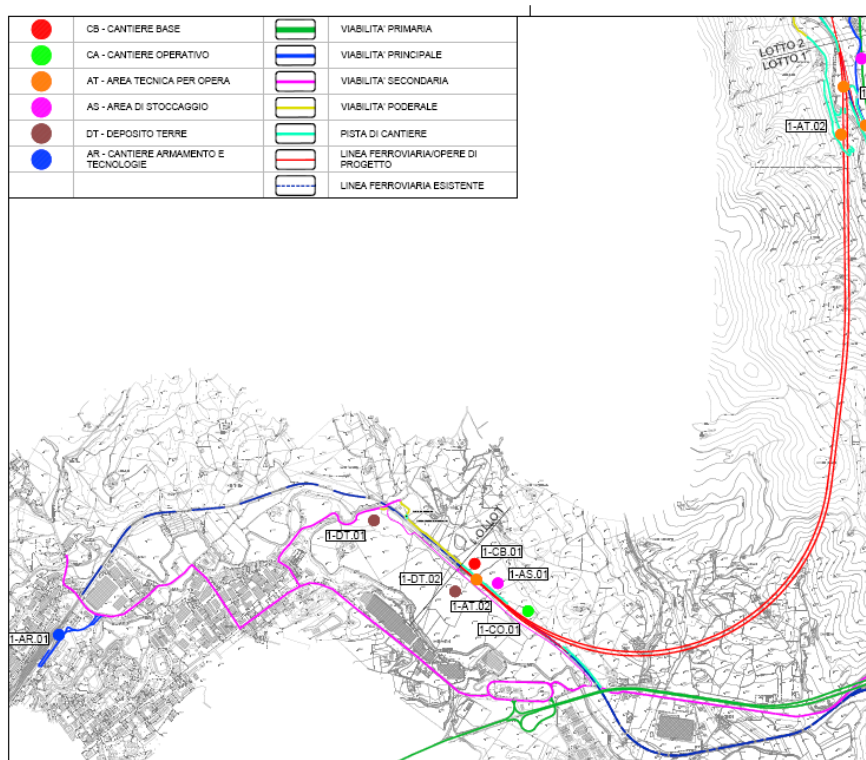
APPROFONDIMENTO TRASPORTISTICO

Modulo indicativo per la raccolta di contributi da inviare a: info@dppm228genga.it

Vista la viabilità interessata dal conferimento dei materiali da scavo, la quantità degli stessi nonché i volumi di traffico previsti, si richiede che la documentazione di progetto sia integrata da uno studio trasportistico che verifichi l'adeguatezza del sistema viario indicato a sopportare il carico del volume di traffico pesante previsto¹ senza entrare in crisi ed eventualmente indicare soluzioni alternative.

Particolare attenzione andrà posta alla verifica statica dei ponti sul percorso di transito dei mezzi pesanti in relazione all'impegno "straordinario" dovuto al trasporto del materiale, nonché prevedere, ove necessario, opere di adeguamento e/o consolidamento dei manufatti esistenti.

Inoltre dovranno essere studiati i percorsi per i quali l'utilizzo delle strade comunali dovrà essere limitato allo stretto necessario a raggiungere la viabilità di ordine superiore.



¹ (30/40 viaggi/giorno in ingresso, 100/130 viaggi/giorno in uscita - I volumi stimati rappresentano il numero di automezzi indipendentemente dalla tipologia di materiale trasportato e vanno moltiplicati per due sulle strade a doppio senso di marcia in modi di considerare i viaggi A/R degli automezzi. Potranno verificarsi inoltre valori di punta di breve durata significativamente maggiori ai valori medi indicati)

RICHIESTA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE GEOREFERENZIATO

Si richiede che unitamente agli elaborati di progetto in formato .pdf, vengano trasmessi i file relativi alle aree di cantiere, alla planimetria di progetto e alle aree oggetti di esproprio o di occupazione temporanea e di tutte le informazioni oggetto di valutazione in formato .dwg o .shp al fine di permettere una corretta ed agevole analisi da parte delle amministrazioni che dovranno esprimersi relativamente agli impatti della infrastruttura sul territorio.

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

Vedi sopra

Data 21/06/2025

Il Dirigente
Settore Governo del Territorio
Arch. Armando Natalini